

# FÖRSLAG TILL REVIDERING AV AMA-17 CBC BERGSCHAKT

## Proposal to a revision of AMA-17 Excavation



Mats Olsson, EDZ-Consulting AB  
Urban Åkeson, Trafikverket

# Bakgrund

AMA är det referensverk som idag används vid upprättande av tekniska beskrivningar och upphandlingsunderlag. AMA definierar innehållet, styr kvaliteten och reglerar ersättningen för utförandeentreprenader.

AMA revideras kontinuerligt och vid projektets start gällde AMA-17. En förstudie genomfördes och där identifierades ett stort antal frågeställningar och problem. Resultatet av förstudien har legat som underlag till projektet Revidering av AMA CBC bergschakt som BeFo-Rapport 202 beskriver.

# Målsättning

Syftet med projektet var att, utifrån de identifierade frågeställningarna i förstudien lämna förslag på nya regler för AMA Bergschakt så att bättre krav kan ställas och kontrolleras i kommande regelverk.

# Resultat

Rapporten föreslår omfattande ändringar av AMA CBC i syfte att ge enklare och lättare kalkylerbara jobb. Några av ändringarna visas här:

- Förslaget till ny AMA CBC innebär en ny indelning i bergschakt ovan jord och bergschakt under jord.
- Nya kapitel har föreslagits och stora sammanslagningar har gjorts av tidigare upprepande text.
- Nya tabeller för bergschaktningsklasser och bergrensningssklasser har införts.
- Begreppet skadezon har tagits bort. Skonsamhet mot berget är ett bättre begrepp än teoretisk skadezon. Med den nya indelningen blir det lättare att kravställa en specifik kontur kopplat till skonsamhetsklasser.

# Resultat

- En uppdaterad tabell för Bergrensningsklasser har införts. Tidigare begrepp och indelning efter tyngd på hydraulhammaren har utgått. Nya begrepp tjälkrok, bergskopa och repteknik har införts.
- Bergkonturklasser är ett mer beskrivande begrepp på utförandet än det tidigare begreppet Bergschaktningsklasser.
- Nya avvikelsekraV och är införandet av standardhålavstånd har föreslagits.