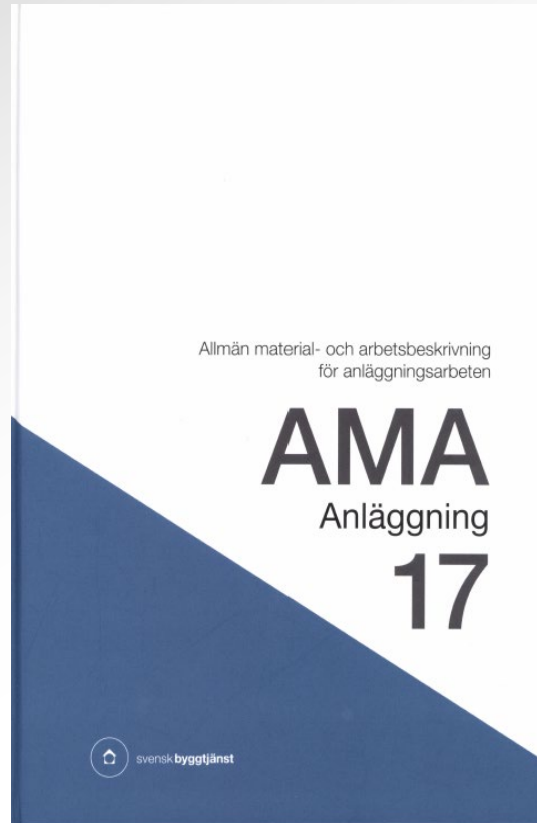


Revidering av AMA 17 Bergschakt

En förstudie



Mats Olsson
Urban Åkeson

Bakgrund

AMA är det referensverk som idag används vid upprättande av tekniska beskrivningar och upphandlingsunderlag. AMA definierar innehållet, styr kvaliteten och reglerar ersättningen för utförandeentreprenader. I kapitlet CBC Bergschakt, regleras sprängarbeten och här finns information om t.ex. hålavvikelse, bergkontur, förförstärkning, bergrensning och teoretisk skadezon.

AMA revideras kontinuerligt och för närvarande gäller AMA-17. Under arbetet med AMA-17 ansåg berggruppen inom AMA att en större översyn av kapitlet Bergschakt borde göras och som ett första led i detta har denna förstudie genomförts.

Det är viktigt för branschen att ha ett uppdaterat verktyg för kravställning då det leder till en bättre konkurrens.

Målsättning

- Syftet med denna förstudie är främst att identifiera problem och frågeställningar så att bättre krav kan ställas och kontrolleras i kommande regelverk. Förstudien ska även ta fram forskningsförslag samt identifiera behov av kontroll och uppföljning
- Förstudien kommer senare att följas av ett projekt där de nya AMA reglerna för CBC-Bergschakt ska tas fram

Innehåll

Arbetet har bestått av följande delar:

- Identifiering av problem, forskningsförslag samt behov av kontroll och uppföljning
- Regelverk i Finland och Norge
- Workshop

Resultat

Resultatet av förstudien konstaterar att ovanjordssprängning bör särskiljas från tunnelsprängning. Vidare måste en översyn göras av bergschaktningsklasser och bergrensningssklasserna.

Användning av elektroniska sprängkapslar ska skrivas in i ny AMA. Krav som ställs måste vara mätbara och mätregler måste vara tydligare. Det bör också finnas anvisningar hur dokument ska sparas.

För ovan jordssprängning bör utformandet av en ny AMA bl.a. innehålla:

- Införande av fasta hålavstånd kopplat till bergschaktningsklasser bör ge enklare och lättare kalkylerbara jobb
- Teoretisk bergkontur bör separeras från bergschaktningsklasserna
- Slå ihop innehållet i kapitel som har samma innehåll, t.ex. CBC 1 och CBC 4

För tunnelsprängning:

- Se över nuvarande kraven i CBC 6/1. Klass 1 mycket svårt att uppnå. Behövs det mer än en bergschaktningsklass?
- Separat skadezonstabell för tunneldrivning
- Införande av standardsalvlängder